



קליטת עובדים בחברת רמת | צילום: דבוס שמעון

איציק מויאל, יו"ר הסתדרות עובדי הבנייה והעץ:  
"מספר הנרשמים לקורסי הבנייה אדיר."



נוכח תכיפות האסונות באתרי הבנייה, האם זה אחראי לקצר  
את משך ההכשרה המקצועית? "ילד בן 19 מחזיק טנק מרכבה או מטוס  
בעשרות אלפי דולרים, אז על מה מדובר?"

## עבודה עברית

« המשך מעמוד 37

העתק־הרבק' של תוכנית מלפני 20 שנה", אומר ככל. "המדריגה מנפקת כותרות אבל עושה הכל כדי לא להוציא לפועל את התוכניות האלה. בגלל שהמדריגה לא רצתה לתת לישראלים שכר מכובד, הגענו למצב שבו צריך לשלם לעובדים זרים כמה שהם רוצים, וכל ברזלן או רצף הפך ליהלום".

גם יקי אמסלם, מנכ"ל קבוצת אלמוג, מודאג. "למרות כל המאמצים של התאחדות בוני הארץ והחברות הבונות עדיין קיים מחסור אמיתי בכוח אדם מקצועי ובפרט בעובדי שטח, המשפיע על כל הענף ועל עלויות הבנייה", הוא מדגיש. "אנו תלויים ברגולציה ובמדיניות ממשלתית שמזגזגת חרשות לבקרים, וגם כשהמשלה מחליטה בסוף היא אינה עומדת בהתחייבויותיה. בגלל המחסור הקיים בשוק, הסינים הם אלו שמכתיבים לנו מה יהיו מחירי הדירות בארץ. זה פשוט אבסורד. המדינה צריכה לתמוך וללוות את תחום כוח האדם המקומי בענף הן ברמת ההכשרה והן

« המשך בעמוד 42

קיד מנהלי עבודה יחויבו לעבור סטאז' כעוזרי מנהל עבודה. לאחר תקופת הסטאז' יעמוד שכרו של מנהל עבודה על 11,400 שקל לחודש. בחודש שעבר הושלמו בדיקות ההתאמה לקורס מנהל לי העבודה הראשון, שצפוי לצאת לדרך בימים אלו.

### כל ברזלן - יהלום

ההכשרות צפויות להגדיל את היקף העובדים המיומנים בענף הבנייה, וכך לאפשר את המשך הרחבת היצע הדיור עם הגדלת הפריזון וקידום רמת התיי עושה. אך למרות הכוונות והתוכניות, יש מי שמטיל ספק ביעילותן. ח"כ איתן כבל מהמחנה הציוני, יו"ר ועדת הכלכלה, מכיר היטב את המצב בענף הבנייה עוד מאז שעבד במשרד השיכון, תחת פיקודו של השר בנימין בן אליעזר (פואד) המנוח. "כבר 20 שנה אנחנו בצרות", נאנה ככל. "הישראלים נעלמו מהענף, הידע הולך ונעלם, וצריך לטפל בכל הבעיות". הוא לא ממהר להתלהב מיוזמת האוצר העכשווית. "זה

בת שנה בלבד לאלו סיימו 12 שנות לימוד.

נוכח תכיפות האסונות באתרי הבנייה, האם זה אחראי לקצר את משך ההכשרה המקצועית?

מויאל: "ילד בן 19 מחזיק טנק מרכבה או מטוס בעשרות אלפי דולרים, אז על מה מדובר?"

במקביל, במטרה להשיב את העבודה העברית למסלול, משרדי האוצר, השיכון והכלכלה החליטו לפתוח במבצע גיוס נרחב לענף הבנייה בעלות של 13 מיליון שקל. הצפי הוא שעד 2020 אלפי ישראלים יצטרפו למעגל ההכשרות בענף, ביניהם 3,500 עובדים מקצועיים "בעבודות רטובות" כמו רצפים, טייחים ועובדי שלד. אלה יעבדו בשיטות בנייה מתועשות שמתבססות על אלמנטים שמיוצרים מחוץ לאתר הבנייה ומטרתן לשפר את איכות הבנייה ולהגדיל את יעילותה.

בנוסף, יוכשרו 2,500 מנהלי עבודה, כאלה שיקודמו מהשטח וחדשים שיצטרפו לתחום, וכ-500 מפעילי עגורנים.

בחלק מהיעדים שנקבעו יושם דגש על יצירת מסלולים להכשרה מקצועית לעובדים שכבר נכנסו לענף ולדורשי עבודה כאחד. כן יבוצעו הכשרות לעובדים בעבודות רטובות באתרי הבנייה, ומועמדים לתפ-