

ידיעות הנדל"ן

מסיימי קורס למנהלי עבודה מטעם הקרן לעידוד ופיתוח ענף הבנייה. הציפי הוא יועד 2020 אלפי ישראלים יצטרפו למעגל ההכשרות בענף | צילום: איריס גבון

יקי אמסלם, מנכ"ל אלמוג: "אנו תלויים בממשלה שגם כשהיא מחליטה בסוף אינה עומדת בהתחייבויותיה. בגלל המחסור בשוק, הסינים מכתיבים לנו מה יהיו מחירי הדירות בארץ. זה אבסורד. המדינה צריכה לתמוך בכוח האדם המקומי הן ברמת ההכשרה והן ברמת התגמול"



"מספר הנרשמים היה אדיר, גם אנחנו לא האמנו", מת-פעל יו"ר הסתדרות עובדי הבנייה והעץ, איציק מויאל. איך יצרתם ביקוש לבך בקרב הצעירים? "הצמדנו תואר מנהל. גם פועל פשוט יקודם במסלול שבו יהפוך בסוף למנהל עבודה או סגנו". עד כה, המכשול המרכזי לגיוס לענף היה משך הלי-מודים הארוך: שש שנות הכשרה ומסלול נוסף עד להכשרה כמנהל עבודה. בלחץ הקרן לעידוד הבנייה צומצמו לאחרונה הדרישות, וכיום מדובר בהכשרה של שנתיים למי שסיימו עשר שנות לימוד, והכשרה

« המשך בעמוד 40

מזכיר אבי בלנק, מנהל עבודה ותיק. "האנשים האלו התפרנסו לא רע, וראו ערך בעמל יומם. ואז הגיע הני-צחון המפואר במלחמת ששת הימים, שלא ידענו להכיל את השלכותיו ההרסניות. כוח עבודה זול הציף את ענף הבנייה. המקצוענים הפכו לקבלנים או פרשו מסיבות כאלו ואחרות, בתי הספר המקצועיים הלכו ונסגרו, ערך עבודת הכפיים הלך ונעלם, ועלתה תרבות ה'סמוך', איש הישר בעיניו יעשה".

כעת מנסים להחזיר עטרה ליושנה. מבצע משותף לה-סתדרות ולהתאחדות בוני הארץ, בשם "בונים ישראל-לים" מבטיח לצעירים יוצאי צבא בגילאי ה-20 וה-30 מלגה בגובה של 3,000 שקל ועבודה בחברת בנייה.

ולהחזיר לשטח את העבודה העברית. לפי נתוני משרד העבודה, בארץ פעילים 11,700 אתרי בנייה כיום, אבל רק 9,078 איש עובדים כמנהלי עבודה. הנתונים, יש להדגיש, כוללים רק את אתרי הבנייה המדרווחים, ואין לדעת כמה אתרי בנייה נוספים פועלים בארץ. כך או כך, ברור כי אין מספיק מנהלי עבודה. ולא רק זאת: רק שלושה עד חמישה איש מורשים לעבוד כבודקי עגורנים. הם צריכים לבצע כ-3,000 בדיקות ברחבי הארץ אם רוצים לכסות את כל העגורנים הני-צבים בשטח, ולא פלא כי חלק מהבדיקות הללו, כך מדרווחים נציגי לשכת המהנדסים, נעשות באמצעות הטלפון.

קחו, למשל, את שרון מזרחי, ראש צוות פיקוח במ-שרד העבודה של מחוז ירושלים. בצוות שלו יש אפס (!) אנשים, והוא לברו אחראי על בדיקות ב-2,000 אתרי בנייה ברחבי הארץ – מאשדוד, דרך קריית-גת, קריית-מלאכי, בית-שמש ומודיעין ועד ירושלים. לבר. כשיצאנו איתו לברוק מנופים בירושלים, בכל חמשת האתרים שבהם היינו, יצאו צווי סגירה על לי-קווי בטיחות.

"בשנות ה-60 היו מקצועות של בנאי, טפסן, ברולן, טיח, נגר, רצף וצבע, והאנשים שעסקו בהם עברו הכשרה, למדו, שימשו כשוליות וקיבלו תעודות ודרוג מקצועי",